

RATAVERKON VERKKOSELOSTUS



Asiakirjan versiohallinta

Versio	Pvm	Sisältö/muutos
1.0	20.1.2017	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2018
2.0	19.12.2017	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2019
3.2	12.12.2018	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2020
4.1	26.11.2019	Kvarken Ports Vaasan sataman ja Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2021
5.0	7.12.2020	Kvarken Ports Vaasan sataman ja Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2022

Kvarken Ports Oy – Vaasan satama
Vaasan kaupunki
7.12.2020

Sisällysluettelo

1. YLEISTÄ.....	3
Johdanto	3
Voimassaoloaika.....	3
Yhteystiedot	4
2. KVARKEN PORTSIN JA VAASAN KAUPUNGIN RATAVERKKO	4
3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET.....	5
4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT	5
5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT	6
6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA –PERUSTEET	6
7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY	7

Liite **1** Raiteistokaavio

1. YLEISTÄ

Johdanto

Vaasan satama sijaitsee Vaasan kaupungissa Vaskiluodon saaren länsiosassa. Sataman alueella on öljysatama, tavarasatama, matkustajasatama sekä hiilisatama. Nämä sataman eri osat ovat jaettu eri alueille ja aidattu ISPS säännösten vaatimalla tavalla.

Vaasan sataman toiminta sisältää seuraavat palvelut: aluspalvelu, nosturipalvelut, ahtaustoiminnan infrastruktuurin ylläpitäminen ja toimintaympäristön luominen näille palveluille.

Aluspalveluihin kuuluvat kiinnitys- ja irrotuspalvelut, veden ja maasähkön myynti sekä jätteenpalvelut.

Nosturipalveluja tuotetaan kahdella viiden tonnin kiskonosturilla ja yhdellä 100 tonnin mobiilinosaturilla.

Infrastruktuurin ylläpitäminen käsittää seuraavat toiminnot: maa-alueiden vuokraustoiminta, kentän sekä varasto- ja toimistotilojen vuokraus ja hallinnointi, raiteiden omistus, hallinnointi ja kunnossapito.

Rautateiden avulla tarjotaan hyvät rautatieyhteydet asiakkaille. Kvarken Ports hallinnoimia raiteita on Vaasan satama-alueella yhteensä kolme, joista kaksi kulkee rinnakkain ja kolmas yksinään. Kvarken Ports hallinnoi myös satamaan johtavia Vaasan kaupungin raiteita. Raiteiden yhteispituus on noin 2,7 km. Raiteita pitkin kulkiessa on portit satama-alueen rajoilla.

Kvarken Portsilla on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä turvallisuuslupa. Lupa on voimassa 11.10.2022 asti.

Tämä verkkoselostus on laadittu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU mukaisesti. Verkkoselostus julkaistaan Väyläviraston verkkosivulla www.vayla.fi ja Kvarken Portsin verkkosivuilla <http://www.kvarkenports.com>.

Voimassaoloaika

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 12.12.2021–10.12.2022. Muutoksista pidetään kirjaa tämän dokumentin etusivulla.

Yhteystiedot

Kvarken Ports Ltd
Laivanvarustajankatu 6
65170 VAASA

Liikennepäällikkö:

Kristian Mäki-Jussila, p. 040 047 9163, kristian.maki-jussila@kvarkenports.com

Toimitusjohtaja:

Teijo Seppelin, p. 040 559 96 52, teijo.seppelin@kvarkenports.com

Satamavalvoja:

p. 040 567 2975, vaasaport@kvarkenports.com

2. KVARKEN PORTSIN JA VAASAN KAUPUNGIN RATAVERKKO

Kvarken Ports ja Vaasan kaupungin raiteisto ja rajaus on esitetty liitteenä ja [sataman verkkosivuilla](#) olevassa raiteistokaaviossa. Satama-alueelle johtavilla raiteilla 461 ja 520 on avattavat portit, jotka on normaalisti suljettu.

Kvarken Ports hallinnoimista sataman raiteista vain raiteelle R461 voidaan myöntää ratakapasiteettia. Raiteet R521 ja R522 on suljettu liikenteeltä toistaiseksi 29.5.2017 raiteiden turvallisen liikennöinnin edellytysten puuttuessa. Vaasan kaupungin raiteet ovat liikennöitävissä.

Liikennöinti Kvarken Ports Vaasan sataman ja Vaasan kaupungin rataverkolla on aina vaihtotyötä. Raiteiden yhteispituus on 2689 metriä.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat Väyläviraston ohjeistusten mukaisia ja Väyläviraston ohjeiden mukaisesti merkitään ratatyöstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille (RATO 17). Rataverkkoa ei ole sähköistetty.

Raiteiston liikkuvan kaluston suurin sallittu akselipaino on 22,5 tonnia ja suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

Kvarken Ports Oy – Vaasan satama

Vaasan kaupunki

7.12.2020

3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan raideliikennelaissa (1302/2018) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1308/2018).

Rataverkon käyttöä koskevat yleiset edellytykset:

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomın myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Kvarken Portsın (Vaasan sataman) ja Vaasan kaupungin kanssa sopimuksen rataverkon käytöstä.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.
6. Rataverkolla liikuttavalla kalustolla on käyttöönottolupa ja se on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisteriin.

Tietoa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomın myöntämästä toimiluvasta ja turvallisuustodistuksesta on sähköisesti saatavilla:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>

Lisäksi Kvarken Portsın hallinnoimilla raiteilla on noudatettava Kvarken Portsın rataverkon liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjetta ja ratatyön turvallisuusohjetta, joka toimitetaan rataverkon käytöstä sopimuksen tehneille rautatieliikenteen harjoittajille.

4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

Kvarken Ports Oy ei itse tarjoa hallinnoimallaan rataverkolla raidekuljetuksiin liittyviä palveluita. Vaasan satamassa ahtauspalveluita tarjoaa Blomberg Stevedoring Oy. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä raidekuljetuksiin liittyen on neuvoteltava palvelun tarjoajan kanssa. Palveluntarjoajan on laadittava palvelupaikkakuvaus, joka julkaistaan Kvarken Portsın verkkosivuilla. Palveluista perittävän korvauksen tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan.

Malli palvelupaikkakuvauksesta on palveluntarjoajien saatavilla Kvarken Portsın verkkosivuilla. Myös palveluntarjoajien palvelupaikkakuvaukset julkaistaan Kvarken Portsın verkkosivuilla, kun ne ovat saatavissa.

5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT

Rataverkon käytöstä ei aikataulukaudella veloiteta rautatieyrytykseltä rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja.

Muista satamaan liittyvistä maksuista on tietoa saatavilla Kvarken Portsin palveluhinnastosta, joka on saatavilla internetsivuilta: <http://www.kvarkenports.com>

6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA – PERUSTEET

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä sopimus rataverkon käytöstä Kvarken Portsin kanssa. Yhteyshenkilönä toimii Kristian Mäki-Jussila.

Ratakapasiteetin haussa on lähetettävä toivottu kuukausisuunnitelma (hakemus) Kvarken Portsille ja Vaasan kaupungille liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjeen mukaisesti. Kvarken Portsin hallinnoimista sataman raiteista vain raiteelle R461 voidaan myöntää ratakapasiteettia. Raiteet R521 ja R522 on suljettu liikenteeltä toistaiseksi 29.5.2017 raiteiden turvallisen liikennöinnin edellytysten puuttuessa. Vaasan kaupungin raiteet on otettu käyttöön kunnostettuina vuonna 2019.

Jos ratakapasiteettia koskevissa kuukausisuunnitelmissa on päällekkäisyyksiä, pyrkii Kvarken Ports sovittamaan hakemukset yhteen mahdollisimman hyvin. Kvarken Portsilla on oikeus ehdottaa vaihtoehtoista ratakapasiteettia. Mahdolliset ristiriidat hoidetaan hakijoiden kanssa neuvottelemalla. Neuvottelut perustuvat siihen, että rataverkon haltija antaa kapasiteetin hakijoille seuraavat tiedot kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa:

- 1) hakijoiden samalla ajankohdalla hakema ratakapasiteetti;
- 2) hakijoille ko. ajankohdalla alustavasti osoitettu ratakapasiteetti;
- 3) hakijalle ehdotettu vaihtoehtoinen ratakapasiteetti;
- 4) tiedot kapasiteetin myöntämisessä käytettävistä perusteista.

Sovittelussa otetaan huomioon ratakapasiteetin jakaminen tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea vapaan ratakapasiteetin osalta Kristian Mäki-Jussilalta.

Rataverkon ratatyöt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä, tiedot kapasiteetin hakijoille toimitetaan kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa.

Kvarken Ports Oy – Vaasan satama

Vaasan kaupunki

7.12.2020

7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täytyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkonhaltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimeltä raideliikennelain (1302/2018) 151§ ja 152§ perusteella. Sääntelyelin toimii Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) yhteydessä. Lisää tietoa sääntelyelimestä löytyy sääntelyelimen verkkosivuilta (www.saantelyelin.fi). Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään raideliikennelain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Vastuu raideliikennevahingoista määräytyy siten kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.

VASKILUOTO

liikennepaikka
km 496+463

Vaihteet

- V415. YV54-200N-1:9-O
- V417. YV54-200-1:9-O
- V457. YV54-200-1:9-V
- V501. YV54-200N-1:9-O yks
- V511. YV54-200N-1:9-V yks
- V520. YV30-270-1:9,514-O yks



Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)

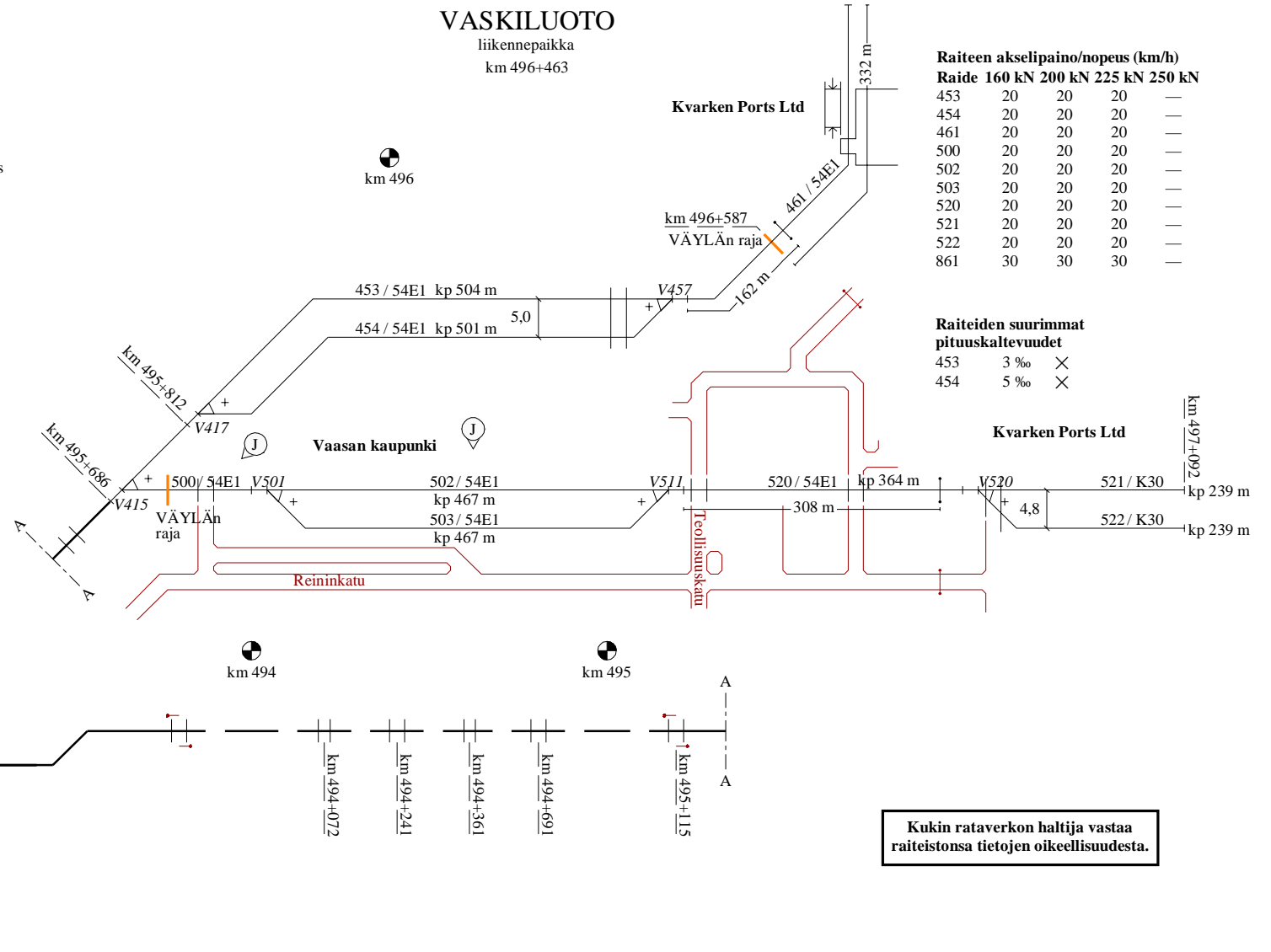
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
453	20	20	20	—
454	20	20	20	—
461	20	20	20	—
500	20	20	20	—
502	20	20	20	—
503	20	20	20	—
520	20	20	20	—
521	20	20	20	—
522	20	20	20	—
861	30	30	30	—

Raiteiden suurimmat pituuskaltevuudet

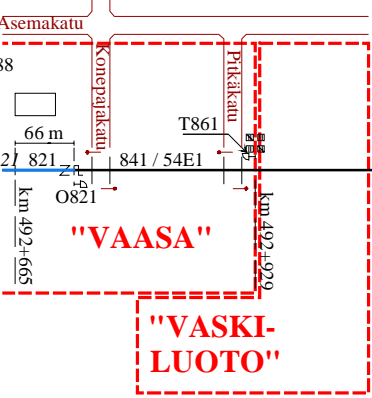
453	3 ‰	×
454	5 ‰	×

Kvarken Ports Ltd

521 / K30	kp 239 m
522 / K30	kp 239 m



Kukin rataverkon haltija vastaa raiteistonsa tietojen oikeellisuudesta.



Yksityisraiteet: Kiskopaino raiteilla 500, 502 ja 503. Vaihteiden V501 ja V511 tyyppi. Purettu vaihteet V502 ja V505. Poistettu raiteiden numerot 504 ja 505.

— Pääraide
— Sivuraide

J	21.11.19	MAN	25.11.19	PH	
MUUTOS	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				RAITEISTOKAAVIO VAASA–VASKILUOTO (Vs–Vsk)	
PVM 12.12.2007	PVM 11.12.2007	PIIRT. 01.11.07 K. Hassi			
HYV. M. Nummelin	HYV. M. Majjala	TARK. 11.12.07 M. Anttonen	PIIR.NO 4021-030-535-J-2/2		