

RATAVERKON VERKKOSELOSTUS



Asiakirjan versiohallinta

Versio	Pvm	Sisältö/muutos
1.0	20.1.2017	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2018
2.0	19.12.2017	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2019
3.0	8.11.2018	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2020
3.1	4.12.2018	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2020
3.2	12.12.2018	Kvarken Ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus 2020
4.1	26.11.2019	Kvarken Ports Vaasan sataman ja Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2021

Kvarken Ports Oy – Vaasan satama
Vaasan kaupunki
26.11.2019

Sisällysluettelo

1. YLEISTÄ.....	3
Johdanto	3
Voimassaoloaika.....	3
Yhteystiedot.....	4
2. KVARKEN PORTSIN JA VAASAN KAUPUNGIN RATAVERKKO	4
3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET	5
4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT	5
5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT	6
6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA –PERUSTEET	6
7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY	7

Liite 1 Raiteistokaavio

1. YLEISTÄ

Johdanto

Vaasan satama sijaitsee Vaasan kaupungissa Vaskiluodon saaren länsiosassa. Sataman alueella on öljysatama, tavarasatama, matkustajasatama sekä hiilisatama. Nämä sataman eri osat ovat jaettu eri alueille ja aidattu ISPS säännösten vaatimalla tavalla.

Vaasan sataman toiminta sisältää seuraavat palvelut: aluspalvelu, nosturipalvelut, ahtaustoiminnan infrastruktuurin ylläpitäminen ja toimintaympäristön luominen näille palveluille.

Aluspalveluihin kuuluvat kiinnitys- ja irrotuspalvelut, veden ja maasähkön myynti sekä jätteenpalvelut.

Nosturipalveluja tuotetaan kahdella viiden tonnin kiskonosturilla ja yhdellä 100 tonnin mobiilinoosturilla.

Infrastruktuurin ylläpitäminen käsittää seuraavat toiminnot: maa-alueiden vuokraustoiminta, kentän sekä varasto- ja toimistotilojen vuokraus ja hallinnointi, raiteiden omistus, hallinnointi ja kunnossapito.

Rautateiden avulla tarjotaan hyvät rautatieyhteydet asiakkaille. Kvarken Portsilla hallinnoimia raiteita on Vaasan satama-alueella yhteensä kolme, joista kaksi kulkee rinnakkain ja kolmas yksinään. Kvarken Ports hallinnoi myös satamaan johtavia Vaasan kaupungin raiteita. Raiteiden yhteispituus on noin 2,7 km. Raiteita pitkin kulkiessa on portit satama-alueen rajoilla.

Kvarken Portsilla on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä turvallisuuslupa. Lupa on voimassa 11.10.2022 asti.

Tämä verkkoselostus on laadittu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU mukaisesti. Verkkoselostus julkaistaan Väyläviraston verkkosivulla www.vayla.fi ja Kvarken Portsilla <http://www.kvarkenports.com>.

Voimassaoloaika

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 13.12.2020–11.12.2021. Muutoksista pidetään kirjaa tämän dokumentin etusivulla.

Yhteystiedot

Kvarken Ports Ltd
Laivanvarustajankatu 6
65170 VAASA

Liikennepäällikkö:

Kristian Mäki-Jussila, p. 040 047 9163, kristian.maki-jussila@kvarkenports.com

Toimitusjohtaja:

Teijo Seppelin, p. 040 559 96 52, teijo.seppelin@kvarkenports.com

Satamavalvoja:

p. 040 567 2975, vaasaport@kvarkenports.com

2. KVARKEN PORTSIN JA VAASAN KAUPUNGIN RATAVERKKO

Kvarken Ports ja Vaasan kaupungin raiteisto ja rajaus on esitetty liitteenä ja [sataman verkkosivuilla](#) olevassa raiteistokaaviossa. Satama-alueelle johtavilla raiteilla 461 ja 520 on avattavat portit, jotka on normaalisti suljettu.

Kvarken Ports hallinnoimista sataman raiteista vain raiteelle R461 voidaan myöntää ratakapasiteettia. Raiteet R521 ja R522 on suljettu liikenteeltä toistaiseksi 29.5.2017 raiteiden turvallisen liikennöinnin edellytysten puuttuessa.

Vaasan kaupungin raiteet on kunnostettu syksyllä 2019 ja ne ovat liikennöitävissä vuoden 2020 aikana.

Liikennöinti Kvarken Ports Vaasan sataman ja Vaasan kaupungin rataverkolla on aina vaihtotyötä. Raiteiden yhteispituus on 2689 metriä.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat Väyläviraston ohjeistusten mukaisia ja Väyläviraston ohjeiden mukaisesti merkitään ratatyöstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille (RATO 17). Rataverkkoa ei ole sähköistetty.

Raiteiston liikkuvan kaluston suurin sallittu akselipaino on 22,5 tonnia ja suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

Kvarken Ports Oy – Vaasan satama

Vaasan kaupunki

26.11.2019

3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan raideliikennelaissa (1302/2018) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1308/2018).

Rataverkon käyttöä koskevat yleiset edellytykset:

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava raideliikennelain mukainen Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Kvarken Portsien (Vaasan sataman) ja Vaasan kaupungin kanssa sopimuksen rataverkon käytöstä.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.
6. Rataverkolla liikuttavalla kalustolla on käyttöönottolupa ja se on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisteriin.

Tietoa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien myöntämästä toimiluvasta ja turvallisuustodistuksesta on sähköisesti saatavilla:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>

Lisäksi Kvarken Portsien hallinnoimilla raiteilla on noudatettava Kvarken Portsien rataverkon liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjetta ja ratatyön turvallisuusohjetta, joka toimitetaan rataverkon käytöstä sopimuksen tehneille rautatieliikenteen harjoittajille.

4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

Kvarken Ports Oy ei itse tarjoa hallinnoimallaan rataverkolla raidekuljetuksiin liittyviä palveluita. Vaasan satamassa ahtauspalveluita tarjoaa Blomberg Stevedoring Oy. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä raidekuljetuksiin liittyen on neuvoteltava palvelun tarjoajan kanssa. Palveluntarjoajan on laadittava palvelupaikkakuvaus, joka julkaistaan Kvarken Portsien verkkosivuilla. Palveluista perittävän korvauksen tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan.

Malli palvelupaikkakuvauksesta on palveluntarjoajien saatavilla Kvarken Portsien verkkosivuilla. Myös palveluntarjoajien palvelupaikkakuvaukset julkaistaan Kvarken Portsien verkkosivuilla, kun ne ovat saatavissa.

5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT

Rataverkon käytöstä ei aikataulukaudella veloiteta rautatieyrytykseltä rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja.

Muista satamaan liittyvistä maksuista on tietoa saatavilla Kvarken Portsins palveluhinnastosta, joka on saatavilla internetsivuilta: <http://www.kvarkenports.com>

6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA – PERUSTEET

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä sopimus rataverkon käytöstä Kvarken Portsins kanssa. Yhteyshenkilönä toimii Kristian Mäki-Jussila.

Ratakapasiteetin haussa on lähetettävä toivottu kuukausisuunnitelma (hakemus) Kvarken Portsille ja Vaasan kaupungille liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjeen mukaisesti. Kvarken Portsins hallinnoimista sataman raiteista vain raiteelle R461 voidaan myöntää ratakapasiteettia. Raiteet R521 ja R522 on suljettu liikenteeltä toistaiseksi 29.5.2017 raiteiden turvallisen liikennöinnin edellytysten puuttuessa. Raiteet R500 ja R502 – R505 otetaan käyttöön kunnostettuina 2020 aikana.

Jos ratakapasiteettia koskevissa kuukausisuunnitelmissa on päällekkäisyyksiä, pyrkii Kvarken Ports sovittamaan hakemukset yhteen mahdollisimman hyvin. Kvarken Portsilla on oikeus ehdottaa vaihtoehtoista ratakapasiteettia. Mahdolliset ristiriidat hoidetaan hakijoiden kanssa neuvottelemalla. Neuvottelut perustuvat siihen, että rataverkon haltija antaa kapasiteetin hakijoille seuraavat tiedot kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa:

- 1) hakijoiden samalla ajankohdalla hakema ratakapasiteetti;
- 2) hakijoille ko. ajankohdalla alustavasti osoitettu ratakapasiteetti;
- 3) hakijalle ehdotettu vaihtoehtoinen ratakapasiteetti;
- 4) tiedot kapasiteetin myöntämisessä käytettävistä perusteista.

Sovittelussa otetaan huomioon ratakapasiteetin jakaminen tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea vapaan ratakapasiteetin osalta Kristian Mäki-Jussilalta.

Rataverkon ratatyöt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä, tiedot kapasiteetin hakijoille toimitetaan kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa.

Kvarken Ports Oy – Vaasan satama

Vaasan kaupunki

26.11.2019

7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täytyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkonhaltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimeltä raideliikennelain (1302/2018) 151§ ja 152§ perusteella. Sääntelyelin toimii Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) yhteydessä. Lisää tietoa sääntelyelimestä löytyy sääntelyelimen verkkosivuilta (www.saantelyelin.fi). Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään raideliikennelain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Vastuu raideliikennevahingoista määräytyy siten kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.

VASKILUOTO

Inkennepaikka
km 496+463

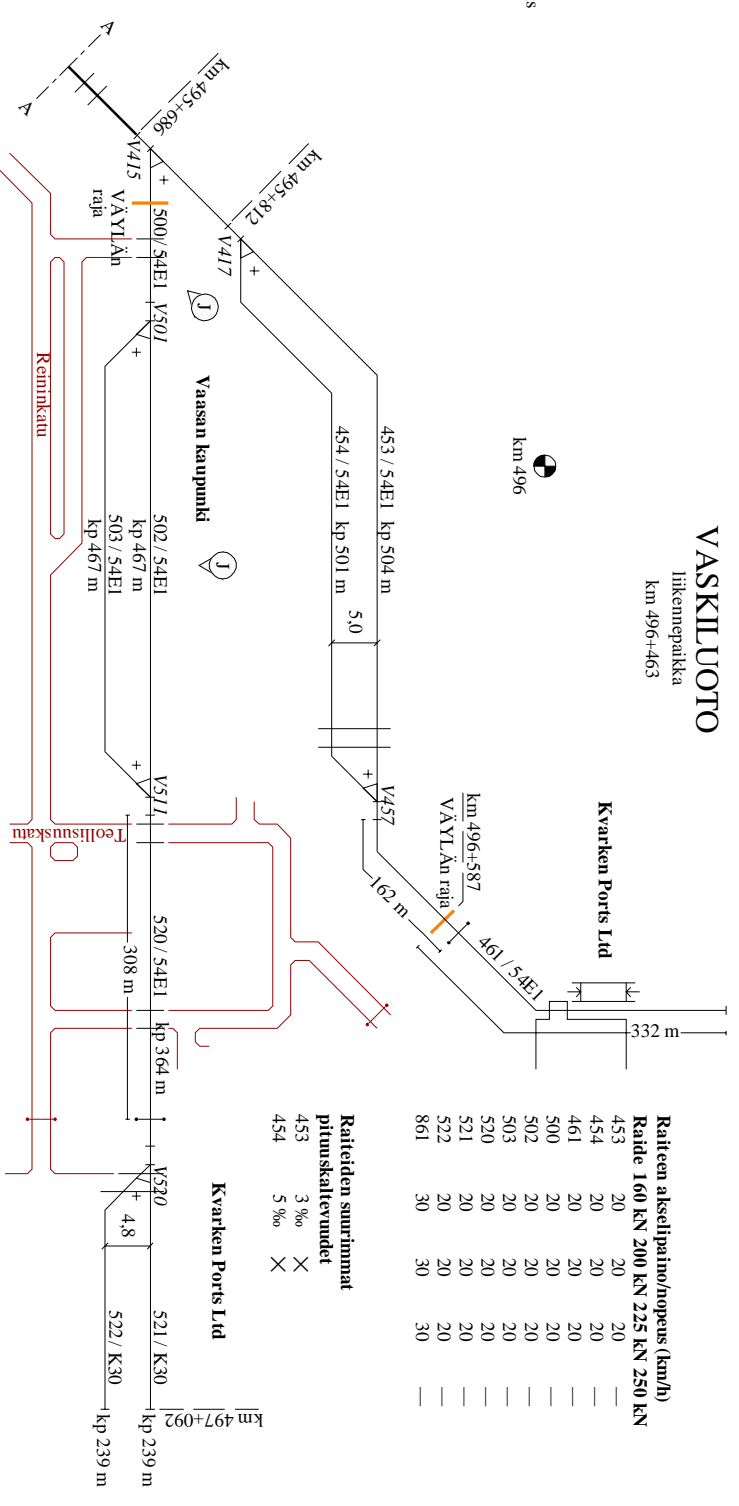
Kvarken Ports Ltd

Raitteen akselipaino/opeus (km/h)	
Raitte 160 kN 200 kN 225 kN 250 kN	
453	20 20 20
454	20 20 20
461	20 20 20
500	20 20 20
502	20 20 20
503	20 20 20
520	20 20 20
521	20 20 20
522	20 20 20
861	30 30 30

Raitteiden suurimmat pituuskattevuudet	
453	3‰ X
454	5‰ X

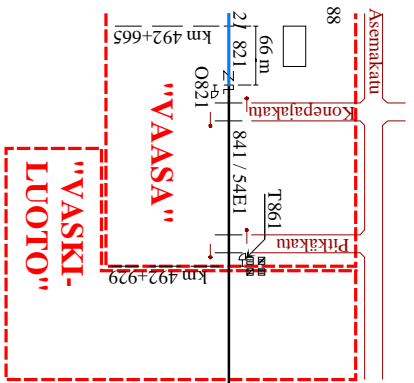
Kvarken Ports Ltd

km 497+092	521 / K30	km 497+092
km 239 m	4.8	522 / K30
		kp 239 m

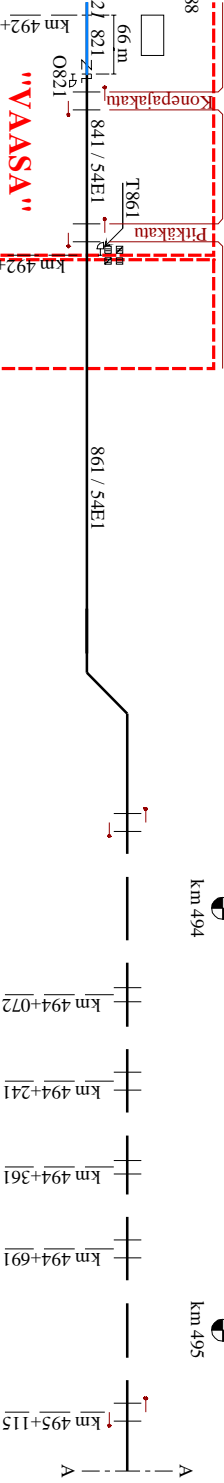


Kukin rataverkon haltija vastaa raitteistonsa tietojen oikeellisuudesta.

- Vaihteet
- V415, YV54-200N-1-9-O
 - V417, YV54-200-1-9-O
 - V457, YV54-200-1-9-V
 - V501, YV54-200N-1-9-O yks
 - V511, YV54-200N-1-9-V yks
 - V520, YV30-270-1-9,514-O yks



ULKONAIVE



————— Päätärade
————— Sivurade

Yksityysraiteet: Kiskopaino raitteilla 500, 502 ja 503, Vaihteiden V501 ja V511 tyyppi. Puretut vaihteet V502 ja V505. Postietu raitteiden numerot 504 ja 505.

MUUTOS	SELTYS	PVM	TEHNVT	PVM	PH
J		21.11.19	MAN	25.11.19	PH
					HVV.

YVÄYLÄ	SWECO	RAITEISTOKAAVIO	VAASA-VASKILUOTO (Vs-Vsk)
PVM: 12.12.2007	PVM: 11.12.2007	Piirt: 01.11.07 K. Hassi	
HVV: M. Nummelin	HVV: M. Majjala	Tark: 11.12.07 M. Anttonen	ihit. NO: 4021-030-535-J-2/2

PALVELUPAIKAN KUVAUS: VAASAN SATAMA

VERSIOT	Versio 1.0 27.11.2019
SISÄLLYSLUETTELO	1 PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA 1.1 Johdanto 1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä 1.3 Voimassaolo ja päivitykset 2 PALVELUT 2.1 Palveluiden nimet 3 PALVELUPAIKAN KUVAUS 3.1 Luettelo rakenteista 4 MAKSUT 4.1 Tiedot perittävistä maksuista 4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista 5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE 5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset 5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon 5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot 6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN 6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset 6.2 Hakemuksiin vastaaminen 6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista
1. PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA	
1.1 Johdanto	Oy Blomberg Stevedoring Ab on laatinut tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen. Vaasan sataman rahtiterminaali on direktiivin 2012/34 liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettu tavaraliikenneterminaali. Vaasan satama on keskittynyt projektioperointiin. Sekä Agri-bulk tuotteisiin. Tämä palvelupaikan kuvaus on julkaistu osoitteessa www.blomberg.fi
1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä	Oy Blomberg Stevedoring Ab Rahtitie 1 65170 VAASA Toimitusjohtaja: Bernt Björkholm bernt.bjorkholm@batru.fi puh. +358505919103
1.3 Voimassaolo ja päivitykset	Tämä palvelupaikan kuvaus on laadittu 04.12.2019. Palvelupaikan kuvausta päivitetään tarvittaessa ja se on voimassa toistaiseksi.
2. PALVELUT	
2.1 Palveluiden nimet	Palvelupaikassa tarjotaan direktiivin 2012/34 liitteen II 2 kohdassa tarkoitettuja peruspalveluita.
3. PALVELUPAIKAN KUVAUS	
3.1 Luettelo rakenteista	Varastot: A,B,C,D,E,F,J,K,L,M,N,O,R,S,T,U,V,X,Z,Ä
3.1.1 Rakenteen nimi ja tiedot	Ks. Liite 1.
4 MAKSUT	
4.1 Tiedot perittävistä maksuista	Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

	Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.
4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista	Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyymiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavaran ominaisuudet. Alennuksista sovitaan erikseen.
5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE	
5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset	Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tn.
5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon	Ei ole.
5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot	Ei ole.
6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN	
6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset	Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut sekä volyymiennusteet, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.
6.2 Hakemuksiin vastaaminen	Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo myönnettyjä käyttöoikeuksia. Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.
6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista	Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa http://www.kvarkenports.com