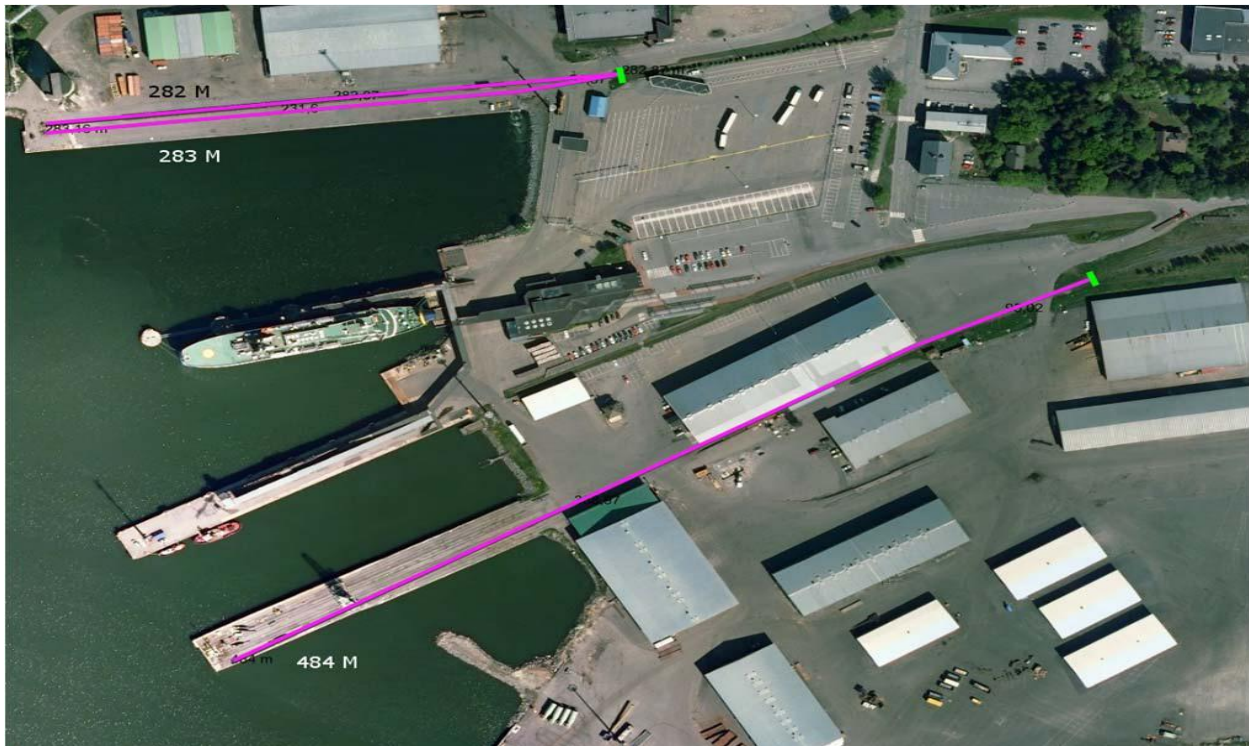


RATAVERKON VERKKOSELOSTUS



Asiakirjan versiohallinta

Versio	Pvm	Sisältö/muutos
1.0	20.1.2017	Kvarken ports Vaasan sataman rataverkon verkkoselostus

Kvarken Ports – Vaasan satama

2

20.1.2017

Sisällysluettelo

1. YLEISTÄ.....	3
Johdanto	3
Voimassaoloaika	3
Yhteystiedot	4
2. KVARKEN PORTSIN RATAVERKKO	4
3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET	4
4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT	5
Tavaraliikenneterminaalit	5
5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT	5
6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA –PERUSTEET	6
7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY	6

Liite 1 Raiteistokaavio

1. YLEISTÄ

Johdanto

Vaasan satama sijaitsee Vaasan kaupungissa Vaskiluodon saaren länsiosassa. Sataman alueella on öljysatama, tavarasatama, matkustajasatama sekä hiilisatama. Nämä sataman eri osat ovat jaettu eri alueille ja aidattu ISPS säännösten vaatimalla tavalla.

Vaasan sataman toiminta sisältää seuraavat palvelut: aluspalvelu, nosturipalvelut, ahtaustoiminnan infrastruktuurin ylläpitäminen ja toimintaympäristön luominen näille palveluille.

Aluspalveluihin kuuluvat kiinnitys- ja irrotuspalvelut, veden ja maasähkön myynti sekä jätepalvelut.

Nosturipalveluja tuotetaan kahdella viiden tonnin kiskonosturilla ja yhdellä 100 tonnin mobiilinoosturilla.

Infrastruktuurin ylläpitäminen käsittää seuraavat toiminnot: maa-alueiden vuokraustoiminta, kentän sekä varasto- ja toimistotilojen vuokraus ja hallinnointi, raiteiden omistus, hallinnointi ja kunnossapito.

Rautateiden avulla tarjotaan hyvät rautatieyhteydet asiakkaille. Kvarken Portsien hallinnoimia raiteita on Vaasan satama-alueella yhteensä kolme, joista kaksi kulkee rinnakkain ja kolmas yksinään. Raiteiden yhteispituus on noin kilometri. Raiteita pitkin kulkiessa on portit satama-alueen rajoilla.

Vaasan satamalla on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä turvallisuuslupa. Lupa on voimassa 25.2.2018 sti.

Tämä verkkoselostus on laadittu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU mukaisesti. Verkkoselostus julkaistaan Liikenneviraston verkkosivulla www.liikennevirasto.fi ja Kvarken portsin verkkosivuilla <http://www.kvarkenports.com>.

Voimassaoloaika

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 10.12.2017–9.12.2018. Muutoksista pidetään kirjaa tämän dokumentin etusivulla.

20.1.2017

Yhteystiedot

Kvarken Ports Ltd
Laivanvarustajankatu 6
65170 VAASA

Liikennepäällikkö:

Kristian Mäki-Jussila, p. 040 047 9163, kristian.maki-jussila@kvarkenports.com

Myynti- ja markkinointipäällikkö:

Markus Rönnblom, 044 0987 415, markus.ronnblom@kvarkenports.com

Satamavalvoja:

p. 040 567 2975, vaasaport@kvarkenports.com

2. KVARKEN PORTSIN RATAVERKKO

Vaasan sataman raiteisto on esitetty liitteenä olevassa raiteistokaaviossa. Vaasan sataman raiteisto alkaa Liikenneviraston raiteelta tullessa Vaskiluodon rautatieliikennepaikalla raiteella 461 toisessa kiskon jatkoksessa satama-alueen portilta Vaskiluodon ratapihan suuntaan. Kohdassa, jossa Liikenneviraston raide liittyy Vaasan sataman raiteeseen, on avattava portti, joka on normaalisti suljettu. Vaasan kaupungin raiteelta tullessa Vaasan sataman raiteisto alkaa Vaskiluodon liikennepaikalla raiteelta 502 ensimmäisessä kiskonjatkossa vaihteen V520 kohdalla. Kohdassa, jossa Vaasan kaupungin raide liittyy Vaasan sataman raiteeseen, on avattava portti, joka on normaalisti suljettu.

Liikennöinti Kvarken portsin Vaasan sataman rataverkolla on aina vaihtotyötä. Raiteiden yhteispituus on 1049 metriä.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat Liikenneviraston ohjeistusten mukaisia ja Liikenneviraston ohjeiden mukaisesti merkitään ratatyöstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille (RATO 17). Rataverkkoa ei ole sähköistetty.

Kvarken portsin raiteiston liikkuvan kaluston suurin sallittu akselipaino on 22,5 tonnia ja suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015).

Rataverkon käyttöä koskevat yleiset edellytykset:

20.1.2017

1. Rautatieyrittäjällä tai rautatieyrittäjien kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrittäjien toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Kvarken Ports (Vaasan sataman) kanssa sopimuksen rataverkon käytöstä.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.
6. Rataverkolla liikuttavalla kalustolla on käyttöönottolupa ja se on merkitty Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisteriin.

Tietoa LVM:n myöntämästä toimiluvasta ja Liikenteen turvallisuusviraston myöntämästä turvallisuustodistuksesta on sähköisesti saatavilla:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>.

Lisäksi Kvarken portsin raiteilla on noudatettava Kvarken portsin rataverkon liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjetta ja ratatyön turvallisuusohjetta, joka toimitetaan rataverkon käytöstä sopimuksen tehneille rautatieliikenteen harjoittajille.

4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

Tavaraliikenneterminaalit

- Backman-Trummer Oy

<http://www.backman-trummer.fi/>

- Blomberg Stevedoring Oy

<http://www.blomberg.fi>

5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT

Rataverkon käytöstä ei aikataulukaudella veloiteta rautatieyrittäjältä rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja.

20.1.2017

Muista satamaan liittyvistä maksuista on tietoa saatavilla Kvarken portsin palveluhinnastosta, joka on saatavilla internetsivuilta: <http://www.kvarkenports.com>

6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA – PERUSTEET

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä sopimus rataverkon käytöstä Kvarken portsin kanssa. Yhteyshenkilönä toimii Kristian Mäki-Jussila.

Ratakapasiteetin haussa on lähetettävä toivottu kuukausisuunnitelma (hakemus) Kristian Mäki-Juuselalle, Markus Rönblomille ja satamavalvojalle.

Jos ratakapasiteettia koskevissa kuukausisuunnitelmissa on päällekkäisyyksiä, pyrkii Kvarken ports sovittamaan hakemukset yhteen mahdollisimman hyvin. Kvarken portsilla on oikeus ehdottaa vaihtoehtoista ratakapasiteettia. Mahdolliset ristiriidat hoidetaan hakijoiden kanssa neuvottelemalla. Neuvottelut perustuvat siihen, että rataverkon haltija antaa kapasiteetin hakijoille seuraavat tiedot kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa:

- 1) hakijoiden samalla ajankohdalla hakema ratakapasiteetti;
- 2) hakijoille ko. ajankohdalla alustavasti osoitettu ratakapasiteetti;
- 3) hakijalle ehdotettu vaihtoehtoinen ratakapasiteetti;
- 4) tiedot kapasiteetin myöntämisessä käytettävistä perusteista.

Sovittelussa otetaan huomioon ratakapasiteetin jakaminen tasapuolisin ja syrjimättömin perustein.

Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea vapaan ratakapasiteetin osalta Kristian Mäki-Jussilalta.

Rataverkon ratatyöt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täytyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkonhaltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimeltä rautatielain (304/2011) 72§ ja 73§ perusteella. Rautatiealan sääntelyelin toimii Suomessa Liikenteen turvallisuusvirastossa (Trafi). Lisää tietoa sääntelyelimestä löytyy sääntelyelimen verkkosivuilta (www.saantelyelin.fi). Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään rautatielain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Kvarken Ports – Vaasan satama

7

20.1.2017

Vastuu raideliikennevahingoista määräytyy siten kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.